



**Pakkefarten** var i sin storhedstid en vigtig transportgren, der – før de mange broers tid – bandt øer, købstæder og hovedstæder sammen. Paketterne var en slags havgående lastbiler, der transporterede dagligvarer rundt i Danmark fra havn til havn.

**De sejlede med alt:** øl, returfasker, grise, æg, pakker og stykgods til isenkræmmere, slagterier, forretninger og værksteder, såvel som til og fra private kunder. Grise blev slidsket ombord ved afgang og efter ankomst hejst op igen med en trosse om livet bagved forbenene. Man kan forestille sig at processen ikke gik stille af sig. Det siger vist sig selv at der forestod et stort spulearbejde bagefter, før mere sarte varer kunne lastes ombord, men det var betingelserne dengang.

**Carla tilhørte dermed** den store og helt uundværlige gruppe af småskibe, der i rigt tal krydsede landets indre farvande med varer ombord.

**Tidligere var pakkebådene** således afgørende for forsyninger af alle slags til hele Danmark. Nu er de forlængst udtjente som transportmidler og er blevet udskiftet med lastbiler. Havet er erstattet af motorveje. Kajpladser, kraner og pakhuse af containerterminaler. Små lokale anløbsbroer er gennem årene blevet til store, hvide lystbådehavne.

**Men netop dét** er grunde nok til at passe godt på de gamle træskibe. Bevaringsarbejde omfatter nemlig ikke kun spektakulære teclippere, Santa Maria'er, og fregatter af Jyllandsklassen. Det handler om vores historie som søfartsnation med vores både gamle og ikke så gamle træskibe. Eksempelvis indgår månedlange togter med skoleskibe som Georg Stage og Danmark fortsat som helt nødvendige dele af uddannelsen i flere forskellige maritime fag.

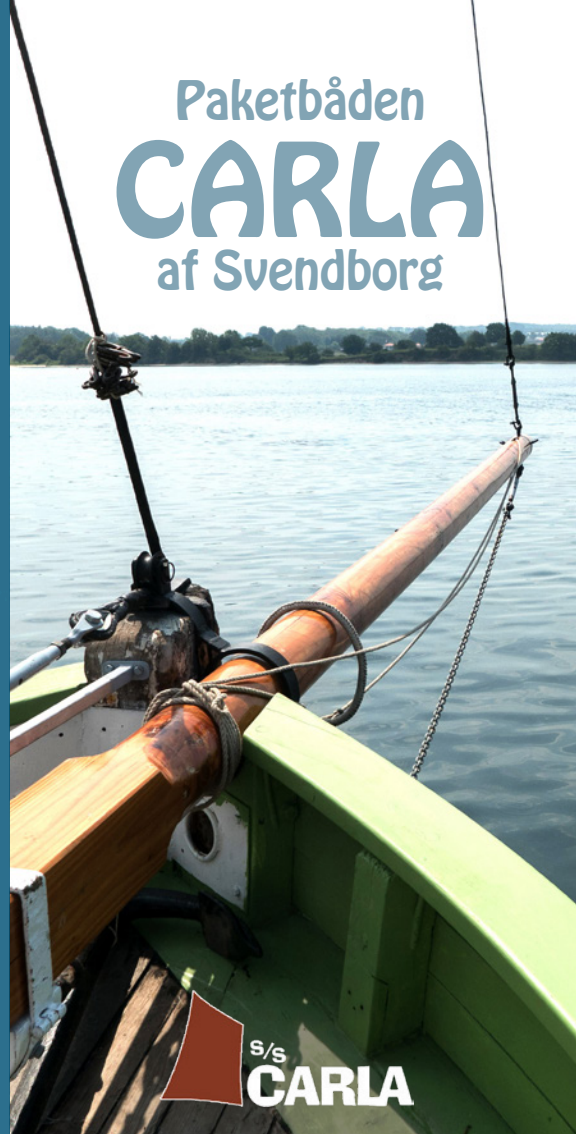
**En pakke** er selvfølgelig hverken en Georg Stage eller et containerskib. Men sømandskabet og havet er stadig det samme.

**Og det er** fortsat de samme sange der bliver sunget ombord.

Foto, tekst, layout: Peter Bøttger

*Carla Skibsværft  
24-5-22  
J. Hansen*

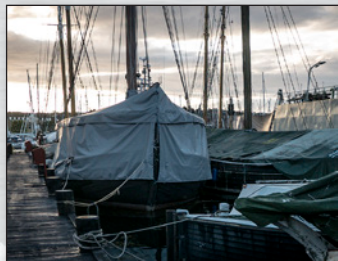
# Pakkebåden CARLA af Svendborg



S/S  
**CARLA**

**Carla blev bygget** i 1922 på Ærøskøbing Værft som en rundgattet jagt med – som en af de første – både motor og sejl. Hun var specielt bygget til pakETFart. En pakETFart var en fragtbåd med et bestemt virkeområde og fartplan.

**Carla med skipper** og en eller to mand sejlede fast på ruten Søby-Ærøskøbing-Svendborg en gang om ugen frem til 1934. Derefter sejlede hun i fri fragt rundt i Øhavet og Bælthavet. Fra 1949 blev hun brugt til bl.a. ral- og stenfiskeri fra Snaptun, og i 1968 købte Herman J. Kähler hende. Hun blev ombygget til lystfartøj og fik hjemsted i Kalvehave, og i 1982 blev hun overtaget af Ingrid Marie



og Peter Bramsen i Svendborg.

I 2008 forliste hun under blæsevej

i Samsø Bælt, men blev bjærget og lå de følgende år stille på værft i Svendborg.

**Vi, der overtog** Carla i 2013 og ønsker hende bevaret, har samlet os i "Sejlforeningen Carla". Det er os der har brugt – og fortsat bruger – en god portion af vores tid og kræfter på at gøre – og holde – hende både sejklar og smuk. Du kan læse hele historien på [www.sejlforeningen-carla.dk](http://www.sejlforeningen-carla.dk)

**I dag ligger Carla** på sin faste plads ved Træskibsbroen i Svendborg. Hun er sejklar for både motor og sejl.

**Det er medlemskontingenter,** sponsorater og frivillig, højt kvalificeret arbejdskraft, der muliggør istandsættelsen, vedligeholdelsen og driften af Carla. Du skal derfor være meget velkommen til at melde dig ind i foreningen.

**Du kan også støtte** vores arbejde med et **sponsorat**, stort eller lille. Der er nemlig større kommende opgaver i sigte: ny stævn, styrehus, tilpasning af riggen. Du og/eller din virksomhed vil selvfølgelig blive nævnt i alle relevante sammenhænge. **Kontakt os endelig**, også hvis du indtil videre bare er interesseret.



SKIBSBEVARINGSFONDEN

**Skibsbevaringsfonden** har erklæret Carla bevaringsværdig og støtter arbejdet gennem lån. Skibsbevaringsfonden bidrager til bevaringen af kulturhistorisk værdifulde danske fartøjer. Se mere på [www.skibsbevaringsfonden.dk](http://www.skibsbevaringsfonden.dk)

## Sejlforeningen Carla

Fmd. **Jørgen Frederiksen**

**Mail:** [5700.carla@gmail.com](mailto:5700.carla@gmail.com)

**Web:** [sejlforeningen-carla.dk](http://sejlforeningen-carla.dk)

Og vi er på både Facebook og LinkedIn.

**Vil du være medlem** af Sejlforeningen: Det koster 200,- kr. om året. Indbetal det i Sydbank på: **Reg. nr. 6840, konto nr. 1426769**. Så er du medlem, og du kan komme med ud at sejle.

Carla vil altid blive ført af en erfaren besætning, og **som medlem eller sponsor** vil du løbende få alt at vide om arrangementer og ture, og om hvordan arbejdet med hende skrider frem.

**Og vi kan godt bruge** din hjælp. Der skal males lønning, dæk, salon, ruftag mv., og der er masser af andre småting. Så hvis du kan se dig selv i nogle af disse opgaver, eller du har lyst at lære at sejle Carla, er du meget velkommen ombord. Der vil altid være en sjakbajs til stede til at vise tilrette.

**Har du lyst til at være med**, så kontakt:

**Keld Madsen**, tlf.: 42 13 19 11, eller

**Bjarne Møldrup**, Tlf.: 24 46 93 88.



**Hvorfor støtte Carla?  
Læs om det på bagsiden!**